

Załącznik VII

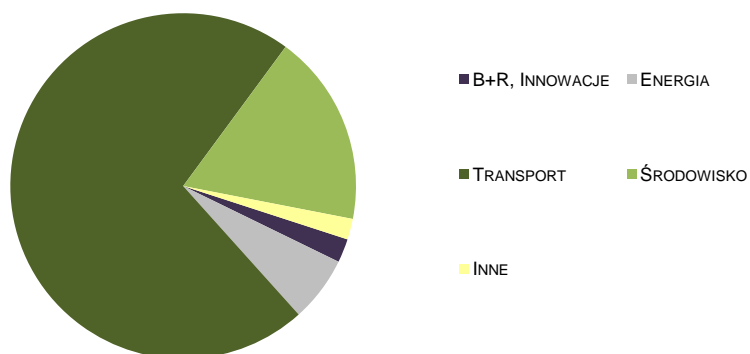
Wpływ projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 na Strategię UE dla Regionu Morza Bałtyckiego oraz wykres – wkład finansowy w realizację SUE RMB (tabela 7a i 7b do Sprawozdania)

Tabela 7a. Wpływ projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 na Strategię UE dla Regionu Morza Bałtyckiego

Lp.	Priorytet i Obszar Priorytetowy	Nr kategorii interwencji	Liczba projektów		Wartość podpisanych umów w okresie sprawozdawczym (w EURO)				Wartość podpisanych umów od uruchomienia programu (w EURO)			
			W okresie sprawozdawczym	Od uruchomienia programu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie ze środków publicznych	Dofinansowanie ze środków publicznych w części odpowiadającej środkom UE	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie ze środków publicznych	Dofinansowanie ze środków publicznych w części odpowiadającej środkom UE
Cele i cele cząstkowe SUE RMB		-	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I.	Cel 1: Ocalenie morza		109	586	962 127 220	572 420 788	491 460 568	485 612 020	8 479 633 095	5 406 343 261	4 474 357 790	4 426 506 497
	Czysta woda	44, 46	74	386	808 116 908	445 991 103	379 092 438	379 092 438	7 432 519 837	4 465 223 589	3 627 860 389	3 627 860 389
	Bogata i zdrowa dzika fauna i flora	51	28	169	13 571 431	13 272 582	11 281 695	11 281 695	107 634 881	105 259 663	93 259 229	89 125 684
	Ekologiczny i bezpieczny transport morski	30-32	7	31	140 438 882	113 157 103	101 086 436	95 237 888	939 478 378	835 860 009	753 238 172	709 520 425
	Poprawa współpracy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II.	Cel 2: Rozwój połączeń w regionie		80	446	5 334 467 676	4 148 204 388	3 312 875 455	2 793 581 772	33 835 184 094	24 143 140 194	21 144 315 028	18 106 657 277
	Dobre warunki transportowe	16-29	59	236	4 672 837 395	3 655 577 780	3 116 506 408	2 597 541 137	28 433 730 220	20 945 114 233	19 513 320 621	16 478 511 289
	Wiarygodne rynki energii	33-43	21	210	661 630 281	492 626 608	196 369 047	196 040 635	5 401 453 875	3 198 025 961	1 630 994 408	1 628 145 988
	Łączenie ludzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Poprawa współpracy w obszarze zwalczania przestępczości transgranicznej i nielegalnego handlu transgranicznego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III.	Cel 3: Zwiększenie dobrobytu		10	610	99 625 286	95 450 863	81 112 126	70 989 760	3 168 482 524	2 789 399 705	2 511 532 406	2 205 833 780
	Jednolity rynek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Strategia „Europa 2020”	01-04, 07, 63, 64, 66	3	52	27 298 573	27 298 573	16 612 534	14 120 416	756 853 103	705 528 351	694 842 312	590 615 727
	Konkurencyjność na rynku globalnym	05, 08, 09, 13, 55-59, 62, 75, 76	5	431	39 462 341	35 787 813	32 135 116	29 359 540	1 443 502 682	1 245 537 217	1 014 452 275	933 226 643
	Zmiana klimatu	49, 53, 54	2	127	32 864 371	32 364 476	32 364 476	27 509 804	968 126 739	838 334 137	802 237 820	681 991 410
V.	Ogółem		199	1 642	6 396 220 182	4 816 076 039	3 885 448 149	3 350 183 552	45 483 299 714	32 338 883 161	28 130 205 225	24 738 997 554

Tabela 7b. EFRR a SRMB

Country: POLAND			
Convergence			
Infrastructure & Environment OP 2007-2013			
Total ERDF amount of the programme: 5 950 821 360 EUR			
Główne obszary priorytetowe Strategii	Kwota EFRR w projektach wpisujących się w Strategię (suma 3 i 4)	Kwota EFRR w projektach flagowych wskazanych w <i>Action plan of the strategy</i>	Kwota EFRR w pozostałych projektach wpisujących się w Strategię
1	2	3	4
B+R, Innowacje	590 615 727	590 615 727	-
Energia	1 628 145 988	1 628 145 988	-
Transport	19 066 820 470	19 066 820 470	-
Środowisko	4 772 958 546	4 772 958 546	-
Inne	516 303 754	516 303 754	-
Przedsiębiorczość, wsparcie dla MSP, bardziej efektywne wykorzystanie zasobów ludzkich	-	-	-
Edukacja, turystyka i zdrowie	516 303 754	516 303 754	-
Suma	26 574 844 485	26 574 844 485	-

INWESTYCJE DOFINANSOWANE Z EFRR WPISUJĄCE SIĘ W SRMB
WG OBSZARÓW WSPARCIA

Priorytet SRMB	Zwiększenie dobrobytu
Obszar priorytetowy SRMB	Zmiana klimatu
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet I. Gospodarka wodno - ściekowa, Działanie 1.1 Gospodarka wodno - ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM
Tytuł projektu	Modernizacja oczyszczalni ścieków i rozwój infrastruktury wodno-kanalizacyjnej w Suwałkach - etap I
Beneficjent	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Sp. z o.o.
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	13 lutego 2014 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	3 938 724 euro
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	2 167 732 euro
Okres realizacji projektu	2007-2014
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Celem projektu jest rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w mieście Suwałki oraz modernizacja oczyszczalni ścieków polegająca na poprawie skuteczności usuwania azotu ogólnego oraz ograniczeniu ilości skratek i piasku poprzez usuwanie z nich związków organicznych. W ramach projektu uwzględnione jest także zainstalowanie trzech systemów monitoringu: na sieci wodociągowej, w oczyszczalni ścieków i systemu ewidencji zdarzeń na sieci - GIS.</p> <p>W efekcie realizacji projektu możliwe będzie podłączenie do sieci kanalizacyjnej posesji zamieszkałych przez 670 osób oraz podłączenie do sieci wodociągowej posesji zamieszkałych przez 676 osób. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy efektywności i jakości systemu zarządzania i kontroli gospodarki wodno - kanalizacyjnej na terenie Suwałk oraz ograniczenia stężenia azotu ogólnego w ściekach odprowadzanych do środowiska do wartości nie przekraczającej 10 mg N/dm³. Głównymi beneficjentami infrastruktury będą mieszkańcy Suwałk, ale też podmioty gospodarcze funkcjonujące na terenie Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Dzięki realizacji projektu uzyskają one alternatywne zasilanie w wodę, co minimalizuje ryzyko strat w przypadku awarii sieci wodociągowej. Poprawa infrastruktury wodociągowej na terenie strefy może stanowić czynnik decydujący o lokalizacji nowych inwestycji.</p>

Priorytet SRMB	Rozwój połączeń w regionie
Obszar priorytetowy SRMB	Dobre warunki transportowe
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego
Tytuł projektu	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne)
Beneficjent	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	28 marca 2013 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	477 837 842 euro
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	241 506 643 euro
Okres realizacji projektu	2012-2015
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Inwestycja obejmuje m.in.: prace na liniach nr 449 (na odcinku Warszawa Rembertów - Zielonka) oraz nr 6 (na odcinku Zielonka - Tłuszcz - do stacji Sadowne Węgrowskie wraz ze stacjami Zielonka, Wołomin, Tłuszcz, Łochów), dobudowę dwóch nowych torów na odcinku Zielonka - Wołomin Słoneczna (przeznaczonych dla ruchu podmiejskiego) oraz prace związane z przygotowaniem linii objazdowej nr 10 Legionowo - Tłuszcz do przejęcia ruchu w czasie prowadzenia robót na E 75.</p> <p>W ramach inwestycji wyremontowane zostanie 66 km linii kolejowej, co pozwoli na jazdę na tym odcinku z maksymalną prędkością: 160 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 120 km/h dla pociągów towarowych. W efekcie przeprowadzonych prac nastąpi usprawnienie transportu w I Transeuropejskim Korytarzu Transportowym, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawa stanu środowiska w otoczeniu linii.</p>

Priorytet SRMB	Zwiększenie dobrobytu
Obszar priorytetowy SRMB	Konkurencyjność na rynku globalnym
Projekt flagowy (tak/nie)	nie
Priorytet, działanie, poddziałanie PO	Priorytet XII. Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia, Działanie 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego
Tytuł projektu	Remont i doposażenie centrum urazowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 1 im. Dr A. Jurasza w Bydgoszczy
Beneficjent	Szpital Uniwersytecki im. dr. Antoniego Jurasza w Bydgoszczy
Lider projektu flagowego (tak/nie)	nie
Data podpisania umowy	1 lipca 2007 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	2 318 052 euro
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	1 970 344 euro
Okres realizacji projektu	2007-2013
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności ze Strategią	<p>Przedmiotem projektu był remont części pomieszczeń Kliniki Medycyny Ratunkowej największego w regionie Szpitala Uniwersyteckiego nr 1 im. dr A. Jurasza w Bydgoszczy na potrzeby nowoczesnego centrum urazowego oraz zakup wyspecjalistycznego sprzętu medycznego i wyposażenia (m. in. aparatów do znieczulania, defibrylatora, respiratora, aparatów do EKG, angiografu cyfrowego, USG z dopplerem, aparatów RTG, aparatu do hipotermii, stołu zabiegowego). Utworzenie centrum ma na celu poprawę skuteczności działań w stanach zagrożenia zdrowotnego, ponadto pozwala na zachowanie tzw. <i>zasady złotej godziny</i>. Szybka i skuteczna pomoc możliwa jest dzięki posiadaniu w strukturze szpitala klinik udzielających świadczeń m. in. w zakresie: leczenia udarów, kardiologii interwencyjnej, leczenia oparzeń i chirurgii ręki.</p> <p>Centrum urazowe zabezpiecza potrzeby całego województwa kujawsko – pomorskiego, czyli populację ok. 2 mln mieszkańców. Realizacja projektu przyczynia się do wsparcia dobrego poziomu zdrowia osób w wieku produkcyjnym (obniżenie śmiertelności oraz niepełnosprawności zwłaszcza z powodu wypadków drogowych, katastrof budowlanych, pożarów).</p>