

## Załącznik XI. Przykłady projektów komplementarnych

	Projekty komplementarne przykład 1		Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	
Tytuł projektu	Poprawa dostępności i jakości leczenia specjalistycznego poprzez stworzenie Centrum Diagnostyki i Leczenia Żylnej Choroby Zakrzepowo Zatorowej w Szpitalu Dzieciątka Jezus	Zapewnienie wysokiej jakości usług dla obywateli poprzez unowocześnienie systemu i infrastruktury informatycznej w Szpitalu Klinicznym Dzieciątka Jezus - Centrum Leczenia Obrażeń w Warszawie	<p>Celem projektu 1 jest poprawa infrastruktury, przede wszystkim stworzenie funkcjonalnej powierzchni klinicznej i diagnostycznej. Cele projektu zostaną wzmocnione (efekt synergii) poprzez włączenie do działalności Centrum modułu informatycznego umożliwiającego elektroniczną rejestrację pacjenta, wyszukiwanie pacjentów i badań, a także terminarze, opisy badań i elektroniczne wydawanie wyników. Wprowadzone zostaną również archiwizacja i wyszukiwanie badań oparte na kodach kreskowych, które znacznie przyspieszą formalną część pracy szpitala.</p> <p>Oba projekty są wobec siebie uzupełniające. Zakupione w ramach projektu 2 systemy informatyczne będą kompatybilne z nowoczesnym sprzętem medycznym zakupionym w ramach projektu 1. Projekty te oddziałują na siebie kompleksowo poprawy warunków świadczenia usług medycznych i lepszej tj. bardziej efektywniej i skutecznej obsługi pacjenta.</p>
Nazwa beneficjenta	Szpital Kliniczny Dzieciątka Jezus	Szpital Kliniczny Dzieciątka Jezus	
Nazwa województwa	mazowieckie	mazowieckie	
Nazwa funduszu	EFRR	EFRR	
Nazwa programu operacyjnego	POLiŚ	Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego	
Nr i nazwa działania	XII.2. Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym	II.1 Przeciwdziałanie wykluczeniu informacyjnemu	
Okres realizacji projektu	2010-2013	2013-2014	
Cele projektu	Utworzenie specjalistycznego Centrum Diagnostyki i Leczenia Żylnej Choroby Zakrzepowo Zatorowej, jak również zakup niezbędnego, wysokospecjalistycznego sprzętu medycznego w celu zapewnienia zwiększenia dostępności i jakości wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych udzielanych przez Szpital.	Poprawa funkcjonowania szpitala poprzez wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań informatycznych poprawiających zarządzanie placówką (telemedycyna), a w efekcie lepsza i efektywniejsza obsługa pacjentów.	
Całkowita wartość projektu	3,6 mln euro	396 tys. euro	
Wartość wkładu UE	2 mln euro	334 tys. euro	

	Projekty komplementarne przykład 2		Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	
Tytuł projektu	Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego	<p>Wspólna realizacja projektów przyczynia się do zwiększenia udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców (transport morski, wykorzystanie komunikacji miejskiej, zastępowanie transportu indywidualnego atrakcyjnym transportem publicznym).</p> <p>Ponadto w wyniku realizacji projektu 1 usprawnione zostało powiązanie komunikacyjne Obwodnicy Trójmiejskiej z różnymi dzielnicami Gdańska. Oprócz komplementarności w zakresie usprawnienia systemu transportu na linii port lotniczy – port morski opisywane inwestycje usprawniają powiązania komunikacyjne planowanych osiedli mieszkaniowych na tzw. "górnym" tarasie z podstawowym układem drogowym Gdańska.</p> <p>Ww. projekty przyczyniły się do stworzenia</p>
Nazwa beneficjenta	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Miasto Gdańsk	
Nazwa województwa	pomorskie	pomorskie	
Nazwa funduszu	Fundusz Spójności	Fundusz Spójności	
Nazwa programu operacyjnego	POLiŚ	POLiŚ	

			nowego połączenia drogowego przez Martwą Wisłę mającego niezwykle istotne znaczenie dla dalszego rozwoju Gdańska. Realizacja projektu 1 umożliwia lepsze skomunikowanie drogi ekspresowej S-7 z centrum miasta Gdańska, portem morskim i lotniczym. Analogiczny efekt jest obserwowany w przypadku projektu 2, który pozwala na usprawnienie transportu od drogi ekspresowej S-7 do portu morskiego (i dalej, wykorzystując projekt 1, do portu lotniczego). Projekty 1 i 2 poprawiają dostępność drogową i zwiększają konkurencyjność portu lotniczego w Gdańsku bezpośrednio (projekt 1) oraz pośrednio (projekt 2).
Nr i nazwa działania	VI.3. Rozwój sieci lotniczej TEN-T	VII.2. Rozwój transportu morskiego	
Okres realizacji projektu	2009-2013	2007-2014	
Cele projektu	Główny cel projektu to poprawa warunków komunikacyjnych w Gdańsku (w relacji wschód – zachód, ale także północ – południe w obszarze nadmorskim), a także zwiększenie przepustowości pasażerskiej Port Lotniczego o 100% tj. z 2,5 do 5 mln pasażerów (PAX) rocznie oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz lepszej obsługi przewoźników	Projekt pozwala na usprawnienie połączenia portu lotniczego z portem morskim Gdańsk (łącznie inwestycje realizowane w porcie lotniczym, inwestycje drogowe oraz inwestycje w porcie morskim).	
Całkowita wartość projektu	59,5 mln euro	338,6 mln euro	
Wartość wkładu UE	20,8 mln euro	275,4 mld euro	

	Projekty komplementarne przykład 3		Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	
Tytuł projektu	Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	Budowa autostrady A1, odcinek Pyrzowice - Maciejów – Sośnica Kontrakt IV - Budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary Śląskie oraz Budowa drogi S-1 Pyrzowice – Lotnisko	Kluczowymi projektami komplementarnymi względem portu lotniczego są projekty 1 (w relacji północ-południe) i 2 (w relacji wschód-zachód). Projekty te w bardzo istotny sposób przyczyniają się do poprawy dostępności do portu (głównie z uwagi na fakt, iż do portu pasażerowie mogą się dostać wyłącznie z wykorzystaniem transportu kołowego). Projekt 1 kończy się węzłem drogowym z projektem 2 zlokalizowanym ok. 2 km na południe od lotniska. Odcinek drogi ekspresowej S-1 (projekt nr 2) jest uzupełnieniem sieci drogowej pomiędzy istniejącą drogą S-1 oraz autostradą A-1. Docelowo droga S-1, której częścią jest ten odcinek łączy węzeł dróg DK 86 i DK 1 w Podwarpiu z węzłem „Lotnisko” umożliwiającym dojazd do lotniska w Pyrzowicach, a dalej z autostradą A-1 biegnącą od Gdańska do granicy Państwa w Gorzyczkach.
Nazwa beneficjenta	Górnśląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	
Nazwa województwa	Śląskie	śląskie	
Nazwa funduszu	Fundusz Spójności	Fundusz Spójności	
Nazwa programu operacyjnego	POLiŚ	POLiŚ	
Nr i nazwa działania	VI.3. Rozwój sieci lotniczej TEN-T	VI.1. Rozwój sieci drogowej TEN-T	
Okres realizacji projektu	2007-2015	2007-2014	
Cele projektu	Główny cel projektu to poprawa warunków komunikacyjnych w regionie śląskim jak również zwiększenie przepustowości	Stworzenie spójnej sieci transportowej w skali regionalnej i krajowej, poprawa połączeń komunikacyjnych regionu (skrócenie czasu	

	pasażerskiej Portu Lotniczego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz lepszej obsługi przewoźników	podróży, poprawa) Odcinek drogi ekspresowej S-1 Pyrzowice – Lotnisko jest uzupełnieniem sieci drogowej pomiędzy istniejącą drogą S-1 oraz autostradą A-1.
<b>Całkowita wartość projektu</b>	63,8 mln euro	1,4 mld euro
<b>Wartość wkładu UE</b>	25,6 mln euro	1,1 mld euro

	Projekty komplementarne przykład 4			Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	
<b>Tytuł projektu</b>	Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	Budowa autostradowej obwodnicy Wrocławia A8 (Łącznik Kobierzyce -Węzeł Lotnisko – Łącznik Długoleka)	Budowa drogi ekspresowej S8 (Wrocław - Oleśnica - Syców)	Port lotniczy położony jest w południowo-zachodniej części Wrocławia, w odległości ok. 10 km od centrum miasta, w pobliżu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (projekt nr 1 zwany dalej AOW). Do portu lotniczego można się dostać od strony Warszawy (z północnego wschodu) z drogi S8 (projekt nr 2). Projekty te są komplementarne, ponieważ współtworzą spójny systemu transportowy regionu i w istotny sposób przyczyniają się do poprawienia dostępności transportowej portu lotniczego.
<b>Nazwa beneficjenta</b>	Port Lotniczy Wrocław S.A.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	
<b>Nazwa województwa</b>	dolnośląskie	dolnośląskie	dolnośląskie	
<b>Nazwa funduszu</b>	Fundusz Spójności	Fundusz Spójności	Fundusz Spójności	
<b>Nazwa programu operacyjnego</b>	PO Infrastruktura i Środowisko	PO Infrastruktura i Środowisko	PO Infrastruktura i Środowisko	
<b>Nr i nazwa działania</b>	VI.3. Rozwój sieci lotniczej TEN-T	VI.1. Rozwój sieci drogowej TEN-T	VIII.2. Drogi krajowe poza siecią TEN-T	
<b>Okres realizacji projektu</b>	2008-2012	2007-2013	2011-2013	
<b>Cele projektu</b>	- zwiększenie możliwości przepustowości do 3,3 mln pasażerów na rok lotniska i przepustowości polskiej przestrzeni powietrznej - zapewnienie wysokiego standardu świadczonych usług - poprawa konkurencyjności regionu i obszaru metropolitalnego Wrocławia	- usprawnienie przepływu ruchu tranzytowego i poprawa dostępności transportowej i komunikacyjnej regionu - poprawa bezpieczeństwa na drogach	- poprawa bezpieczeństwa oraz dostępności komunikacyjnej Polski i krajowych połączeń międzyregionalnych	
<b>Całkowita wartość projektu</b>	90,8 mln euro	929,4 mln euro	265,9 mln euro	
<b>Wartość wkładu UE</b>	30,5 mln euro	784,3 mln euro	193 mln euro	